

Modelářský přívěsný motor ARATOR 300 GT TURBO, je určený pro pohon malých a středních lodních modelů. Před jeho prvním použitím Vás v krátkosti seznámíme s jeho konstrukcí, přednostmi a jeho nezbytnou údržbou.

Noha motoru a ostatní pevnostní díly jsou vyrobeny z polyamidu, kryt motoru z ABS. Pohonný střídavý elektromotor je chlazený vzduchem, kanály v krytu motoru.

Doporučené napájení: 2-3 li-pol články.

Doporučený regulátor: Pro menší modely (**RISK-F1**) 50A vodou chlazený.

Ohebná hřídel, uložená v mosazném pouzdře a kluzném ložisku je aktivně chlazená originálně řešeným, nohou motoru skrytým vedeným chlazením.

Toto chlazení můžete využít pro vodou chlazený regulátor, zapojení-viz **obr. 1**. **Nepoužívejte-li vodou chlazený regulátor, zapojte odtok chlazení-viz obr. 2.**

Chlazení nezasepujte, mělo by být vždy volně průchozí, prodloužíte tím životnost ohebné hřídele.

Motor doporučujeme připojit oběma tahly a to i v případě použití jen jednoho serva. Předjedete tak ulomení ovládacích pák motoru při nárazu lodí o vodní hladinu.

Mazání ohebné hřídele se provádí mazacím kanálem **17A**, injekční stříkačkou se speciálním mazivem. Postup při mazání je znázorněn na **obr. 3-6**.

- 1) Vyšroubujte zaslepovací červík **17** z mazacího otvoru **17A**-viz **obr. 3**.
- 2) Našroubujte na cca 3 závity do mazacího otvoru stříkačku s mazivem **21**-viz **obr. 4**.
- 3) Vtlačujte stříkačkou do mazacího otvoru mazivo, dokud se neobjeví v otvoru pro červík spojky ohebné hřídele-viz **obr. 5 OK**
- 4) Zašroubujte červík zpět do mazacího otvoru-viz **obr. 6**, aby byl zároveň s torpédem motoru.

Mazání hřídele, vzhledem k vysokému výkonu elektromotoru, doporučujeme provádět pravidelně po každé jízdě.

Případně po 10-ti až 15-ti minutách a s ohledem na styl jízdy. Nedodržení pravidelného mazání může dojít ke zkrácení životnosti ohebné hřídele a nevratnému poškození jejího kluzného ložiska.

Motor je primárně určen pro jízdu vpřed, použijete-li obousměrný regulátor, zpětný chod používejte jen na minimální plyn a po minimální dobu.

Předjedete tím případnému vyšroubování lodního šroubu a poškození nebo zničení ohebné hřídele, která je jednosměrná!

Výměna ohebné hřídele: Dojde-li k poškození nebo zničení ohebné hřídele, postupujte při její výměně podle **obr. 7-15** a body 1)- 4) návodu na mazání hřídele.

- 1) Vyšroubujte šroub krytu elektromotoru **1** a kryt elektromotoru **2** sejměte -viz **obr. 7**
- 2) Vyšroubujte šroubky **6** upevňovací příruby motoru **7**-viz **obr. 8**
- 3) Odkloňte motor, aby hřídel vyšla ven z pouzdra-viz **obr. 9**
- 4) Povolte 2 spodní červíky **10** ve spojce **11**-viz **obr. 10**
- 5) Vyměňte zbytek hřídele-viz **obr. 11**
- 6) Vraťte motor zpět a zašroubujte šroubky **6** příruby **7**-ideálně zpět do původních závitů-viz **obr. 12**.
- 7) Namažte novou hřídel **19** a nadoraz zasuňte do pouzdra-viz **obr. 13**. **Pro snížení odporu v otvoru spojky **11**, mírně hřídeli pootáčejte po směru hodinových ručiček.**
- 8) Otvorem v noze utáhněte přiměřeně 2 červíky **10**, ve spojce hřídele **11**-viz **obr. 14**.
- 9) Namažte hřídel pomocí mazacího otvoru **17A**, dle návodu pro mazání hřídele-viz body 1) až 4)

Důležitá doporučení a upozornění:

Nepřibližujte se k lodnímu šroubu, nebo odkrytovanému elektromotoru, je -li zapojena pohonná baterie-hrozí nebezpečí poranění!

Motor neprovozujte bez krytu-hrozí nebezpečí poranění.

Nejezděte s modelem na vodních plochách, kde jsou ve vodě lidé, nebo zvířata - hrozí nebezpečí jejich vážného poranění!

Model s běžícím motorem ve vodě nezadržujte-dojde k nadměrnému zatížení elektromotoru, ohebné hřídele a riziku jejich nevratného poškození.

Motor neprovozujte ve slané vodě-dojde ke korozi ohebné hřídele a pohonného elektromotoru.

Motor ani krátkodobě neprovozujte bez nohy motoru ponořené ve vodě-dojde k přehřátí ohebné hřídele a nevratnému poškození jejího ložiska.

Motor nikdy neprovozujte bez řádného namazání ohebné hřídele a jejího ložiska-dojde k jejich nevratnému poškození.

Ohebnou hřídel pravidelně kontrolujte, bude-li poškozena, vyměňte ji-předjedete jejímu zničení a ztrátě lodního šroubu.

Elektromotor zbytečně nevystavujte dlouhodobějšímu působení vody. Vnikne-li do něho voda, vysušte ho, předjedete zkrácení životnosti jeho ložisek.

Dojde-li k poškození nad rámec výměny náhradních a spotřebních dílů, motor sami neopravujte a zašlete ho k opravě. Vyhnete se případné ztrátě záruky.

Používejte pouze originální náhradní díly a spotřební materiál.

Mnoho příjemných zážitků Vám přeje tým MODELA PRAHA

K záruční nebo mimozáruční opravě motor zašlete s popisem závady na adresu:

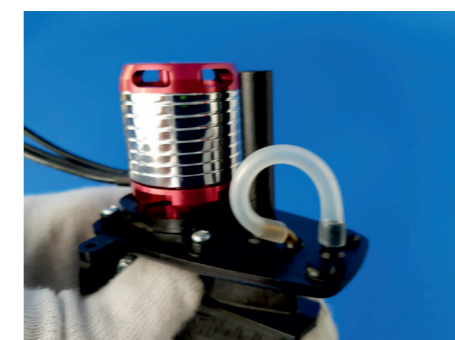
Záruka se nevztahuje na:

Běžná opotřebení, motor upravený, nevhodným zacházením poškozený, motor přetížený, zkorodovaný, mechanicky poškozený nárazem.

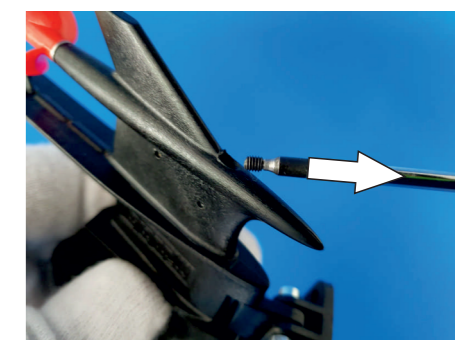
Všechna práva vyhrazena. Komerční využití dokumentu je přísně zakázáno. Logo MODELA je registrovanou ochrannou známkou společnosti MODELA PRAHA s.r.o.. Veškeré písemné i obrazové informace v návodu obsažené, jsou duševním vlastnictvím společnosti MODELA PRAHA s.r.o. a jejich neautorizované použití je zakázáno. Společnost MODELA PRAHA s.r.o. nezodpovídá za jakékoli majetkové, nebo zdravotní újmy, způsobené provozováním motoru. Technické údaje, konstrukční data a ilustrace týkající se tohoto motoru nejsou závazné. Společnost MODELA PRAHA s.r.o. si vyhrazuje právo provádět změny bez předchozího upozornění. Společnost MODELA PRAHA s.r.o. je zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze oddíl C, vložka 212259



1



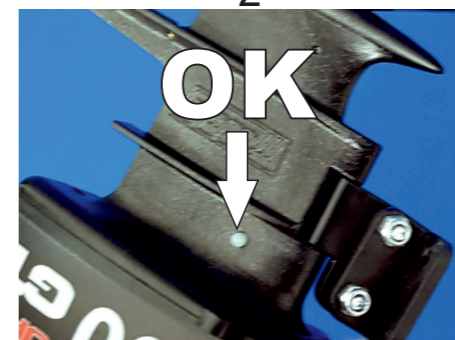
2



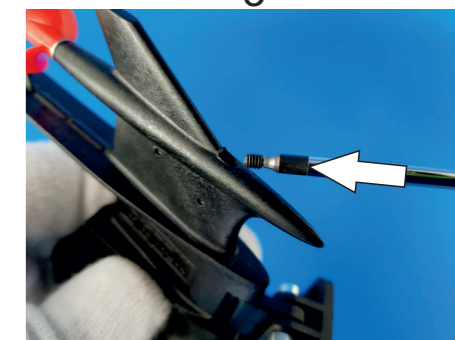
3



4



5



6



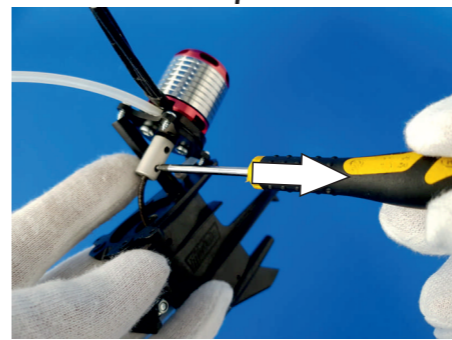
7



8



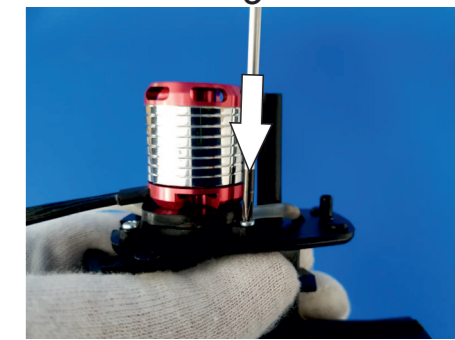
9



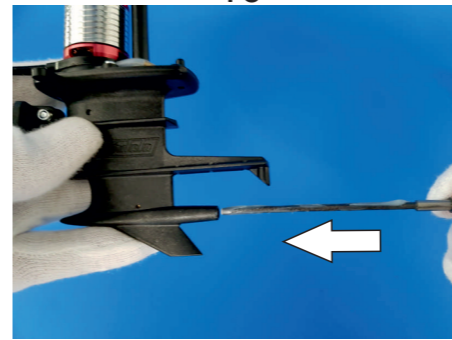
10



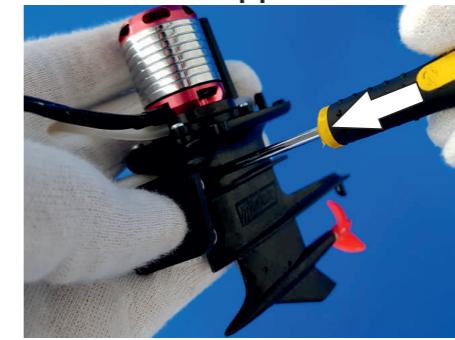
11



12



13



14



15

Všechna práva vyhrazena. Komerční využití dokumentu je přísně zakázáno. Logo MODELA je registrovanou ochrannou známkou společnosti MODELA PRAHA s.r.o.. Veškeré písemné i obrazové informace v návodu obsažené, jsou duševním vlastnictvím společnosti MODELA PRAHA s.r.o. a jejich neautorizované použití je zakázáno. Společnost MODELA PRAHA s.r.o. nezodpovídá za jakékoli majetkové, nebo zdravotní újmy, způsobené provozováním motoru. Technické údaje, konstrukční data a ilustrace týkající se tohoto motoru nejsou závazné. Společnost MODELA PRAHA s.r.o. si vyhrazuje právo provádět změny bez předchozího upozornění. Společnost MODELA PRAHA s.r.o. je zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze oddíl C, vložka 212259